**OSTACOLI incontrati per l'attivazione di nuove produzioni**

| | Vincoli finanziari/dimensione investimento | Scala operativa/dimensione aziendale /managerializzazione | Certificazioni/requisiti tecnici/barriere regolatorie | Inadeguato livello tecnologico | Reperimento personale con competenze specialistiche | Altro |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Comparti** | | | | | | |
| Metallurgia | 20 | 10 | 20 | 23 | 7 | 20 |
| Meccanica | 14 | 11 | 24 | 13 | 30 | 8 |
| Mezzi di trasporto | 21 | 5 | 26 | 10 | 30 | 8 |
| **Classi di ampiezza** | | | | | | |
| fino a 100 | 15 | 12 | 24 | 13 | 26 | 10 |
| 101-250 | 23 | 10 | 23 | 17 | 19 | 8 |
| 251-500 | 12 | 1 | 28 | 12 | 33 | 14 |
| oltre 500 | 7 | 5 | 16 | 16 | 46 | 10 |
| **Metalmeccanica** | 17 | 10 | 23 | 14 | 26 | 10 |

Fonte: Federmeccanica

**VANTAGGI successivi all'attivazione di nuove produzioni**

| | Innalzamento del livello tecnologico | Ampliamento e sviluppo delle competenze | Ampliamento dei volumi e della qualità delle lavorazioni | Rafforzamento della capacità organizzativa | Partecipazione a progetti/partenariati di Ricerca e Sviluppo | Incremento del valore aggiunto per addetto | Altro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Comparti** | | | | | | | |
| Metallurgia | 18 | 19 | 30 | 15 | 0 | 12 | 6 |
| Meccanica | 16 | 22 | 25 | 13 | 7 | 11 | 6 |
| Mezzi di trasporto | 22 | 24 | 17 | 8 | 10 | 16 | 3 |
| **Classi di ampiezza** | | | | | | | |
| fino a 100 | 16 | 23 | 26 | 13 | 4 | 11 | 7 |
| 101-250 | 22 | 21 | 22 | 13 | 6 | 13 | 3 |
| 251-500 | 20 | 24 | 22 | 7 | 15 | 9 | 3 |
| oltre 500 | 11 | 22 | 25 | 11 | 10 | 16 | 5 |
| **Metalmeccanica** | 18 | 22 | 25 | 12 | 6 | 12 | 5 |

Fonte: Federmeccanica