FEDERMECCANICA
Quotidiano
22-07-2026
Pagina 1+9
Foglio 1 / 2

L'ECO DI BERGAMO

Tiratura: 20.581
Diffusione: 25.267

www.ecostampa.it

Federmeccanica
Nel mandato di Bettini assemblee al Km Rosso

F. BELOTTI A PAGINA 9

Da sinistra, i presidenti Matteo Zanetti (Confindustria Bergamo) e Simone Bettini (Federmeccanica) AGAZZI

Su 1.400 aziende socie di Confindustria Bergamo, circa 700 appartengono alla meccatronica

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

125230-IT0NPV

L'ECO DELLA STAMPA
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE

Si parla di FEDERMECCANICA

Quotidiano
22-07-2026
Pagina 1+9
Foglio 2 / 2

FEDERMECCANICA

L'ECO DI BERGAMO

www.ecostampa.it

Federmeccanica, assemblea al Km Rosso per quattro anni

L'evento. Sarà un Forum sul lavoro, aperto a una platea di studenti ed esperti
Bettini: «Confronto su un tema prioritario». Zanetti: «Laboratorio di idee»

FRANCESCA BELOTTI

Una ventina di anni fa - con la presidenza di Massimo Calearo - le assemblee generali di Federmeccanica erano diventate itineranti: ogni anno in una «territoriale» diversa. Poi, oltre 10 anni fa, con Fabio Storchi a capo della Federazione si sono trasformate in un momento di confronto. E ora «con il mio arrivo, c'è un ulteriore "step"», afferma Simone Bettini, da poco più di un anno eletto presidente di Federmeccanica in pieno rinnovo del contratto nazionale delle tute blu. Vale a dire che «per tutta la durata della mia presidenza la nostra assemblea generale diventerà un Forum sul lavoro per realizzare un profondo e continuativo confronto con tutti i soggetti interessati su un tema assolutamente prioritario». E «lo faremo al Kilometro Rosso».

Bettini lo dice da «innamorato della Costituzione», citando l'articolo 1 (L'Italia è una Repubblica democratica, fondata sul lavoro). Bene la Festa del Primo Maggio, ma quello che ha in mente Bettini è una due giorni in cui «si parla di lavoro come lo intendiamo noi, in maniera moderna e propositiva», nella «città del lavoro (Bergamo, ndr), dove c'è «una cultura del fare».

E Matteo Zanetti, presidente di Confindustria Bergamo, si dice «molto contento» che «questo laboratorio di idee e contenuti sul mondo del lavoro si possa tenere a Bergamo», «gettando i semi di un ragionamento sulle varie tematiche».

Il nome scelto è «Wow - Waves of work» (dove la metafora delle onde descrive la natura del cambiamento contemporaneo), appuntamento che quest'anno cadrà il 22 e 23 ottobre e vedrà tra gli ospiti la ministra del Lavoro, Marina Calderone; il governatore Attilio Fontana; il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini; i segretari generali di Fim (Ferdinando Uliano), Fiom (Michele De Palma) e Uilm (Davide Sperti); oltre al già ministro del Lavoro, Maurizio Sacconi.

La scalinata del Kilometro Rosso farà da «centro congressi» (la capienza è di 400 posti circa) per ospitare giovani, ma anche esperti e, perché no, dipendenti delle aziende. Parliamo di circa 15mila realtà a livello nazionale con 1,5 milioni di lavoratori e, come precisa il direttore generale di Confindustria Bergamo, Paolo Piantoni, «su circa 1.400 aziende associate a Confindustria Bergamo, poco meno della metà appartiene all'ambito della meccatronica». «Il nostro non è un mondo, è un universo - afferma il d.g. di Federmeccanica, Stefano Franchi - fatto per oltre il 90% di piccole e piccolissime imprese: da chi lavora per lo spazio a chi produce bulloni». La convinzione, per dirla con le parole di Roberto Marelli, development director del Kilometro Rosso, è che «investire nel capitale umano e nell'innovazione sia la strada per rafforzare la competitività dell'industria italiana e renderla sempre più capace di attrarre le nuove generazioni».

Un modo per avere appeal è sicuramente il peso della busta paga. «Il contratto dei metalmeccanici (faticosamente rinnovato a novembre 2025, ndr) a fronte di un'erosione del 30% del potere d'acquisto tra il 2008 e il 2024, ha garantito aumenti salariali del 40%», sottolinea Bettini. Mettendo l'accento sul fatto che «ci sono altre categorie che ancora oggi pagano troppo poco». La metalmeccanica regge, anche se «settori come l'automotive devono recuperare, ma c'è tutta la subfornitura che sta resistendo», mentre nella siderurgia «il "tondino" di Brescia sta andando bene, discorso a parte per i laminati piani che sono il mondo dell'Ilva».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ECO DI BERGAMO
Fondi per il parco Suardi
Ospedali, pochi tagli estivi
Siccità, tregua in Bergamasca Ma servono bacini artificiali
Alice, Suisio aspetta di riaverla a casa
NICOLAS

Federmeccanica, assemblea al Km Rosso per quattro anni
Borsa

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

125230-IT0NPV

L'ECO DELLA STAMPA
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE

Si parla di FEDERMECCANICA