

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>INDAGINE CONGIUNTURALE - stampa</b>			
20+22	Il Sole 24 Ore	05/06/2024	<i>Federmeccanica, nel trimestre la produzione cala del 4,1% (C.Tucci)</i>	3
51	Corriere della Sera	05/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione -2,1%</i>	4
21	Libero Quotidiano	05/06/2024	<i>L'auto frena l'industria meccanica</i>	5
13	Avvenire	05/06/2024	<i>La meccanica e' ancora in contrazione (M.Carucci)</i>	6
23	QN- Giorno/Carlino/Nazione	05/06/2024	<i>Produzione ed export in caduta. "Basta ritardi su Industria 5.0" (G.Costa)</i>	7
15	Il Tempo	05/06/2024	<i>Peggiora la produzione industriale. Giu' meccanica e mecatronica</i>	8
12	Bresciaoggi	05/06/2024	<i>Metalmecanica: il nuovo anno apre con il segno meno</i>	9
2	Conquiste del Lavoro	05/06/2024	<i>Federmeccanica: nel primo trimestre produzione -4,1% annuo. Export in ulteriore calo</i>	10
10	Corriere del Veneto - Ed. Treviso (Corriere della Sera)	05/06/2024	<i>Metalmecanico, produzione in calo: timori Confindustria</i>	11
19	Corriere delle Alpi	05/06/2024	<i>"Spirale recessiva bisogna passare dalle parole ai fatti"</i>	12
7	Gazzetta di Reggio	05/06/2024	<i>La Metalmecanica in flessione. Sono deboli anche le aspettative</i>	13
45	Giornale di Brescia	05/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione ed export in caduta nel 2024</i>	14
4	Il Gazzettino - Ed. Belluno	05/06/2024	<i>"La resilienza delle imprese non basta"</i>	15
18	Il Mattino di Padova	05/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione in flessione del 4,1 per cento</i>	16
1+8	La Discussione	05/06/2024	<i>Federmeccanica: calo produzione, peggioramento preoccupante (J.Di Sabato)</i>	17
19	La Nuova di Venezia e Mestre	05/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione in flessione del 4,1 per cento</i>	19
16	La Tribuna di Treviso	05/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione in flessione del 4,1 per cento</i>	20
1+11	L'Eco di Bergamo	05/06/2024	<i>La meccanica adesso fa piu' fatica</i>	21
20	Messaggero Veneto	05/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione in flessione del 4,1 per cento</i>	23
5	La Provincia - Ed. Lecco	07/06/2024	<i>Faber - Le esportazioni meccaniche. In un anno duecento miliardi</i>	24
38	Corriere della Sera	08/06/2024	<i>Inflazione a due velocita' per l'aumento delle tute blu (R.Querze')</i>	25
<b>Rubrica</b>	<b>INDAGINE CONGIUNTURALE - siti web</b>			
	Ilsole24ore.com	04/06/2024	<i>*** Federmeccanica: 33% imprese vede peggioramento, fermi output e occupazione - Il Sole 24 ORE</i>	26
	Ilsole24ore.com	04/06/2024	<i>Dalle visite la domenica a sanzioni e premi, ok del Cdm alle norme per sbloccare le liste d'attesa</i>	27
	Ansa.it	04/06/2024	<i>Federmeccanica, nel primo trimestre produzione -4,1% annuo</i>	29
	Ansa.it	04/06/2024	<i>Confindustria Belluno, 'resilienza delle imprese non basta'</i>	33
	Borsa.corriere.it	04/06/2024	<i>*** Federmeccanica: 33% imprese vede peggioramento, fermi output e occupazione</i>	36
	Borsaitaliana.it	04/06/2024	<i>Morning note: l'agenda di martedi' 4 giugno</i>	37
	Avvenire.it	04/06/2024	<i>Federmeccanica. Un trimestre con «molte ombre e poche flebili luci»</i>	38
	Ildiariodellavoro.it	04/06/2024	<i>Federmeccanica, nel primo trimestre 2024 industria metalmecanica "in forte sofferenza": produzione</i>	41
	Innovationpost.it	04/06/2024	<i>Prosegue il trend negativo della meccanica italiana: produzione ed export in calo nel primo trimestr</i>	43
	Left.it	04/06/2024	<i>Ccnl metalmecanici, perche' e' una trattativa cruciale</i>	45
	Lombardiapost.it	04/06/2024	<i>Battuta d'arresto del metalmecanico: nel trimestre produzione a -4,1% sul 23</i>	49
	Lombardiapost.it	04/06/2024	<i>Frenata del metalmecanico nel trimestre: giu' del 4,1% la produzione</i>	51
	Siderweb.com	04/06/2024	<i>Federmeccanica: produzione in calo nel primo trimestre - Diego Andreis: l'industria metalmecanica a</i>	53
	Unindustriareggioemilia.it	04/06/2024	<i>Il Gruppo Meccatronico di Unindustria Reggio Emilia partecipa all'iniziativa nazionale di Federmecca</i>	55

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>INDAGINE CONGIUNTURALE - siti web</b>			
	T-mag.it	04/06/2024	<i>Metalmecanica, produzione in calo del 4,1% annuo nel I trimestre</i>	57
	Ilcorrieredibologna.it	04/06/2024	<i>Tg Politico Parlamentare, edizione del 4 giugno 2024</i>	58
	Stampareggiana.it	04/06/2024	<i>Industria metalmecanica reggiana in flessione. Deboli anche le aspettative per il secondo trimestre</i>	60
	Palermo-24h.com	04/06/2024	<i>La produzione di Federmeccanica cala del 4,1% nel primo trimestre quali le prospettive future?</i>	63
	Milanofinanza.it	05/06/2024	<i>Federmeccanica, 1* trimestre con molte ombre e poche luci</i>	65
	Industriaitaliana.it	05/06/2024	<i>Federmeccanica: nel Q1 cala la produzione industriale del 4% rispetto al 2023</i>	66
	Ildiariodellavoro.it	05/06/2024	<i>Federmeccanica, economia debole, produzione in calo</i>	70
	COMOZERO.IT	05/06/2024	<i>Como, la stagnazione del metalmecanico e del meccatronico: cosa sta succedendo</i>	74
	Ladiscussione.com	05/06/2024	<i>Federmeccanica: calo produzione, peggioramento preoccupante</i>	80
	Quotidiano.net	05/06/2024	<i>Produzione ed export in caduta: "Basta ritardi su Industria 5.0"</i>	83
	Giornaledellepmi.it	05/06/2024	<i>170ª edizione dell'Indagine congiunturale di Federmeccanica: molte ombre e poche, flebili, luci</i>	85
	Espansionetv.it	05/06/2024	<i>Imprese metalmecaniche comasche, nei primi tre mesi del 2024 in calo ordini interni e esteri</i>	89
	Il Nordestquotidiano.it	05/06/2024	<i>Industria metalmecanica: forte calo della produzione e dell'export</i>	91
	Reggionline.com	05/06/2024	<i>Industria metalmecanica reggiana in flessione nel primo trimestre 2024</i>	93
	Ecodibergamo.it	05/06/2024	<i>Mercoledì 05 Giugno 2024 La meccanica cala nel primo trimestre, imprese attendiste sugli investimen</i>	95
	RadioPiu.net	05/06/2024	<i>GIORNALE RADIOPIU 05 GIUGNO 2024 DIRETTORE MIRKO MEZZACASA.DA 40 ANNI 25 GIUGNO 1983-25 GIUGNO 2023</i>	98
	Unindustriareggioemilia.it	06/06/2024	<i>170ª Indagine Congiunturale Federmeccanica</i>	112
	Borsaitaliana.it	07/06/2024	<i>Automotive: Cardinali (Unrae), calo penetrazione auto elettrica, non crollo</i>	114
	Ilfattoquotidiano.it	10/06/2024	<i>Produzione industriale in calo per il 15esimo mese di fila. Ad aprile flessione del 2,9% su base ann</i>	115
	Assodigitale.it	10/06/2024	<i>Nuovo crollo (annunciato?) della produzione industriale in Italia: Istat mette in guardia</i>	117

## Congiuntura

nel trimestre  
la produzione cala del 4,1% —p.22

### Indagine

Nei primi tre mesi dell'anno  
in calo produzione (-4,1%)  
e vendite all'estero (-2%)

Il dg Franchi: è la realtà  
del settore con cui tutti  
devono confrontarsi

**Claudio Tucci**

Continua nel 2024 il segno meno per la meccanica, e le aspettative delle aziende del settore, soprattutto quelle di più grandi dimensioni, purtroppo, non sono rosee. Nei primi tre mesi dell'anno, infatti, la produzione metalmeccanica è calata del 2,1% rispetto al trimestre precedente, e del 4,1% nel confronto tendenziale (cioè con il primo trimestre 2023). Si tratta di dati peggiori del complesso dell'industria, dove i volumi prodotti sono scesi, rispettivamente, dell'1,3%, e del 4%.

Non solo. Anche le esportazioni metalmeccaniche, dopo la flessione tendenziale dell'1,1% segnata nell'ultima parte del 2023, hanno registrato, sempre nel trimestre gennaio-marzo, un ulteriore calo del 2,0%. Giù anche le importazioni, dopo il -1,4% di fine 2023, in questi primi tre mesi sono crollate del 6,6% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. E le aspettative non sono positive, anzi, visto che il 33% delle aziende intervistate (una su tre) ha dichiarato un portafoglio ordini in peggioramento, e il 51% (più di una su due) prevede stazionarietà nei livelli di produzione

(erano il 33% nel 2023). E a vedere "nero" sono soprattutto le aziende con oltre 250 addetti.

«Questa è la realtà del nostro settore, su cui tutti si devono confrontare», ha detto il dg di [redacted] introducendo ieri a Roma la presentazione della 170esima indagine congiunturale di [redacted] sull'industria metalmeccanica e mecatronica italiana.

Bassa produttività, costo del lavoro monstre, conflitti e tensioni in corso, Medio Oriente, Russia, Mar Rosso, che determinano ripercussioni negative sulle catene di approvvigionamento, logistica, costi del credito ancora elevati stanno rendendo ancora più difficile e complessa l'attività delle imprese. Per questo, ha aggiunto il vice presidente di [redacted]

«se non si mettono in campo azioni concrete di lungo respiro e mirate corriamo tutti un grande rischio. Il ritardo nell'emanazione dei decreti attuativi di Transizione 5.0 (non ancora emanati, ndr) ha fatto perdere un anno, il 2024, e il 2025 è alle porte. Occorre poi potenziare gli incentivi su Ricerca&Sviluppo, che da noi sono troppo bassi. Le aziende hanno bisogno di misure semplici e lungimiranti». Oltre «a rendere strutturale il taglio al cuneo, ampliando la platea e con un significativo abbattimento del costo del lavoro a vantaggio delle aziende», hanno detto in coro, Franchi e Andreis. In questi primi tre mesi del 2024, ha sot-

tolineato Ezio Civitareale, direttore del Centro studi di [redacted] a condizionare l'attività produttiva metalmeccanica è stato, in particolare modo, il calo congiunturale della produzione di Autoveicoli e rimorchi (-7,3%), ma contrazioni, seppure più contenute, sono state registrate anche negli altri comparti del settore con la sola eccezione di quello degli Altri mezzi di trasporto che è l'unico ad aver aumentato i volumi rispetto al trimestre precedente (+2,4%). La debolezza della domanda mondiale sta pesando sui principali mercati europei: nel primo trimestre 2024, i flussi di prodotti metalmeccanici diretti verso l'Ue sono diminuiti del 6,1%, a fronte dell'incremento registrato per quelli diretti verso i mercati esterni all'area (+3,1%), e il calo pur avendo interessato tutti i nostri principali partner commerciali, è stato determinato dal crollo registrato sul mercato tedesco (-12,1%).

La situazione è delicata, profitti e marginalità sono in forte frenata (anche perché le imprese non hanno scaricato i costi sui prezzi finali dei prodotti), e la cassa integrazione è in aumento (+19,8%). Trasporti e logistica, complici i cronici ritardi infrastrutturali, le tensioni geopolitiche e le difficoltà di attraversamento delle Alpi, stanno diventando un problema serio per il settore (la pensa così il 67% delle aziende intervistate). Anche Mar Rosso e conflitto russo-ucraino stanno pesando: il 40% delle imprese risente delle difficoltà connesse ai traffici marittimi, e il 33% della guerra. Insomma, serve un cambio rotta, e, ha chiosato [redacted] «tutti devono fare la loro parte. Noi faremo la nostra, come sempre».

**Andreis: perso un anno per i ritardi su Industria 5.0. Ora taglio al cuneo strutturale e incentivi più robusti su R&S**

© RIPRODUZIONE RISERVATA







[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]











































[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]





















[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]















[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

125230





















[redacted]  
[redacted]

[redacted] [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] [redacted]



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]









[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]







[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]









[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

























[REDACTED]

[REDACTED]





[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





























































[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]





[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

















